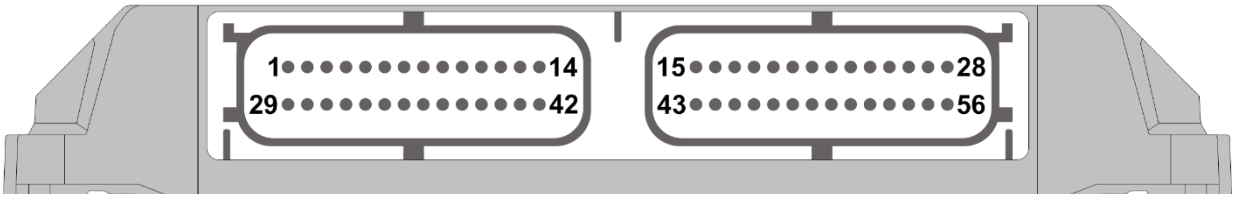
Распиновка 4Save MAX-8



№ контакта	ВХОД/Выход	Цвет провода	Описание соединения
1	Выход	Желтый	Бензиновый инжектор 1 - к инжектору
2	Выход	Зеленый	Бензиновый инжектор 2 - к инжектору
3	Выход	Красный	Бензиновый инжектор 3 - к инжектору
4	Выход	Синий	Бензиновый инжектор 4 - к инжектору
5	Выход	Оранжевый	Бензиновый инжектор 5 - к инжектору
6	Выход	Фиолетовый	Бензиновый инжектор 6 - к инжектору
7	Выход	Коричневый	Бензиновый инжектор 7 - к инжектору
8	Выход	Серый	Бензиновый инжектор 8 - к инжектору
9	Выход	Серо-белый	Газовый инжектор 8 - УПРАВЛЕНИЕ
10	Выход	Серо-фиолетовый	Газовый инжектор 6-УПРАВЛЕНИЕ
11	Выход	Серо-синий	Газовый инжектор 4 - УПРАВЛЕНИЕ
12	Выход	Серо-зеленый	Газовый инжектор 2 - УПРАВЛЕНИЕ
13	Выход	Коричневый / Черный	МАССА - питание газовых инжекторов
14	ВХОД	Красный	+12В- Питание газовых инжекторов 1-2-3-4
15	ВХОД	Красно-черный	+12В - ЗАМОК ЗАЖИГАНИЯ
16	Выход	Сине-черный	**AUX-2** 0.4 А МАХ программируемый выход
17	Выход	Красно-черный	+12В - питание газовых инжекторов 5-6-7-8
18	ВХОД	Красный	+12В от аккумулятора
19	ВХОД	Оранжевый	**CAN-L** OBD PIN14 / Для **K-LINE** PIN 15 опция * для **K-LINE** PIN 15 опция *
20	Выход	Оранжево - Черный	**CAN-H** OBD PIN 6 / Для **K-LINE** PIN 7 для **K-LINE** PIN 7
21	Выход	Зелёный	Эмулятор давления бенз. **FPE** от датчика давления к **ECU**
22	ВХОД	Оранжевый	Эмулятор давления бенз. **FPE PWM** сигнал
23	Выход	Красный	**AUX-1** 0.4 А МАХ Программируемый выход
24	Выход	Желтый	Эмулятор уровня бензина – Сигнальный уровень к **ECU**
25	ВХОД	Синий	Переключатель вида топлива - панель упр-ия сигнальный
26	Выход	Желтый	Эмулятор давления бенз. **FPE** к датчику давления
27	Выход	Коричневый	Эмулятор давления бенз – Масса поплавка
28	ВХОД	Коричневый	Импульсы оборотов **RPM** – Катушка либо Распредвал
29	ВХОД	Желто-черный	Бензиновый инжектор 1 - от **ECU** автомобиля
30	ВХОД	Зелено-черный	Бензиновый инжектор 2 - от **ECU** автомобиля
31	ВХОД	Красно-черный	Бензиновый инжектор 3 - от **ECU** автомобиля
32	ВХОД	Сине-черный	Бензиновый инжектор 4 - от **ECU** автомобиля
33	ВХОД	Оранжево-черный	Бензиновый инжектор 5 - от **ECU** автомобиля
34	ВХОД	Фиолетово-черный	Бензиновый инжектор 6 - от **ECU** автомобиля
35	ВХОД	Коричневого-черный	Бензиновый инжектор 7 - от **ECU** автомобиля
36	ВХОД	Серо-черный	Бензиновый инжектор 8 - от **ECU** автомобиля
37	Выход	Серо-черный	Газовый инжектор 7 - УПРАВЛЕНИЕ
38	Выход	Серо-оранжевый	Газовый инжектор 5 - УПРАВЛЕНИЕ
39	Выход	Серо-красный	Газовый инжектор 3 - УПРАВЛЕНИЕ
40	Выход	Серо-желтый	Газовый инжектор 1-УПРАВЛЕНИЕ
41	Выход	Синий	+12В - Питание газового клапана
42	ВХОД	Красно-черный	+12 В – от Аккумулятора
43	Выход	Красный	+12В - питание МАП сенсора, диагн-ий разъем, панель упр-ия
44	Выход	Черный	**МАССА** общая всех датчиков, диагн-ий разъем, панель упр-ия
45	Выход	Черный	**МАССА** - питание газовых инжекторов
46	ВХОД	Серый	**RXD**
47	Выход	Синий	**TXD**
48	---	Зелёно-черный	Эмуляция **МАП** датчика для ТУРБО - МОТОРОВ **
49	---	Серо-черный	Эмуляция **МАП** датчика для ТУРБО - МОТОРОВ **
50	ВХОД	Фиолетовый	Зонд **LAMBDA 1**
51	ВХОД	Желтый	Температура газа - от датчика **PTM-01**
52	ВХОД	Оранжевый	Температура редуктора - от датчика **4.7 К**
53	ВХОД	Серый	Разрежение - от датчика **PTM-01**
54	ВХОД	Белый	Давление - от датчика **PTM-01**
55	ВХОД	Зелёный	Эмулятор уровня бензина – Сигнал к датчику уровня
56	ВХОД	Фиолетово-серый	Зонд **LAMBDA 2**

ВАЖНО !!!

1. В случае подключения к АВТО 4 цилиндра - Подключаем 1-2-3-4 Цилиндры и соответственно 1-2-3-4 газовые инжекторы (5-6-7-8 Не подключаем!!!)
2. В случае подключения к АВТО 6 цилиндров - Подключаем 1-2-3-4-5-6 Цилиндры и соответственно 1-2-3-4-5-6 газовые инжекторы (7-8 Не подключаем!!!)
3. Сигнальный уровня газа (БЕПЫЙ) - В схеме проводки напрямую соединяются с панелью управления (КНОПКОЙ)
4. «ПИНЫ» **48** и **49** (ЗЕПЕНО-ЧЕРН И СЕРО-ЧЕРН) Будут доступны для использования в следующих прошивках **